🚗 Prueba de confianza No. 23 : La Pintada - Medellín en un JAC E40X

Validando la precisión de EV Predictor en condiciones reales de carretera

📌 Resumen de la Prueba

Para evaluar la precisión de **EV Predictor**, realizamos un recorrido en carretera real a bordo de un **JAC E40X (E-JS4)** (batería de 55 kWh).



El viaje enfrentó **cambios drásticos de altitud** al transitar la cordillera y ascender hasta Medellín.

- **Punto de partida:** La Pintada (Restaurante Doña Rosa)
- **Punto de llegada:** Medellín (Centro Comercial Milla de Oro)
- **Fecha de la prueba:** 1/10/2024
- **Distancia total:** 103.8 km

🚘 Ficha del Vehículo y Condiciones

Métrica	Detalle
Vehículo	JAC E40X (E-JS4)
Batería	55 kWh
Peso total	1.810 kg (2 ocupantes+20 kg de equipaje)
Estilo de conducción	Normal (respetando límites)
Condiciones de la vía	Piso seco
Distancia	103.8 km

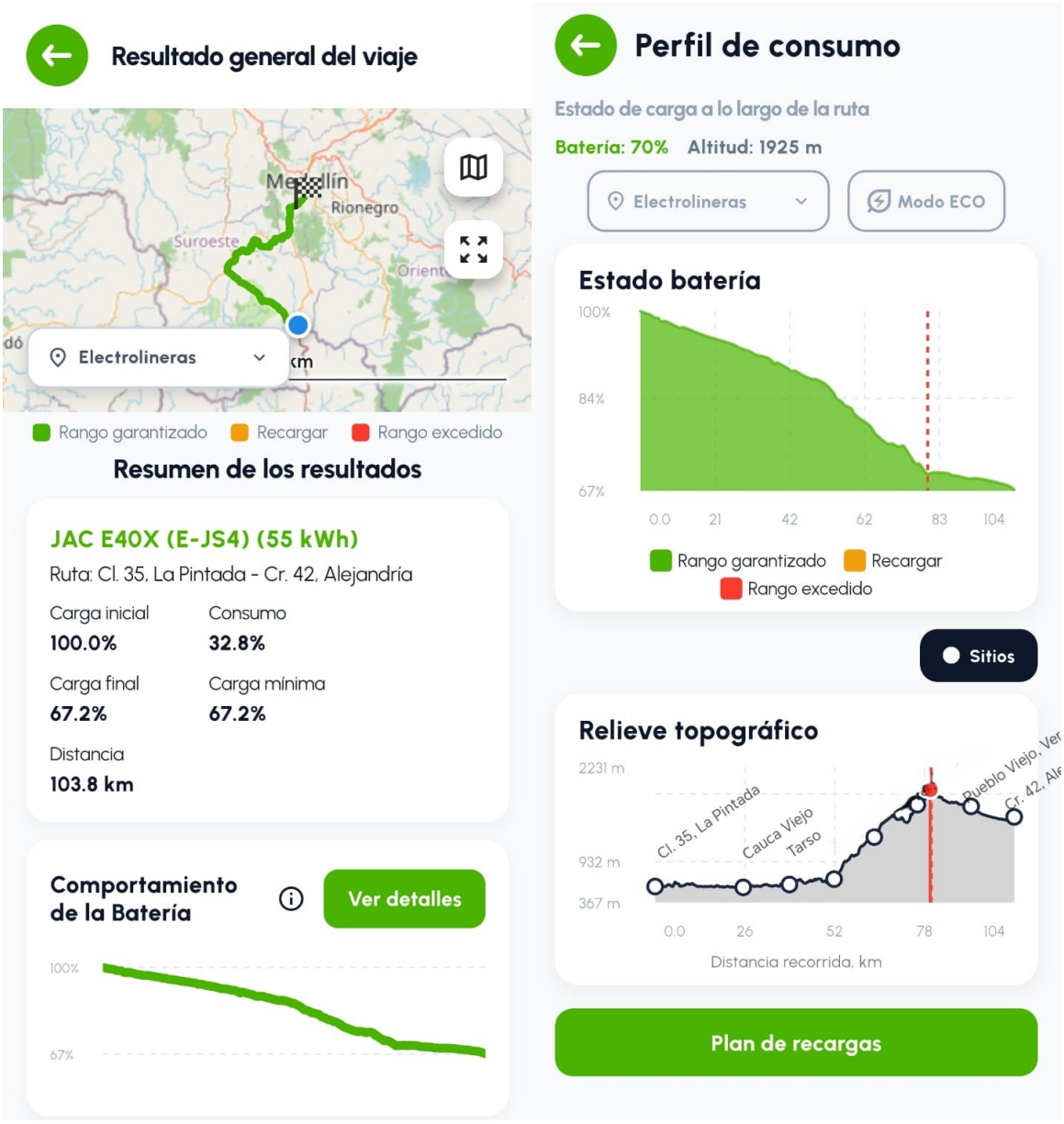
📍 **Ruta del recorrido:**

La Pintada ➔ Cauca Viejo ➔ Túnel Mulatos ➔ Túnel Sinifaná ➔ Caldas ➔ Sabaneta ➔Medellín

🚦 **Incidencias en la Ruta**

- **Tráfico ágil hasta Caldas** y lento hasta el final.
- **Tránsito con velocidad moderada:** sin detenciones.

📊 Comparativa: Real vs. EV Predictor



🔋 Estado de Carga (SoC)

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Inicial	100,0 %	100,0 %	
SoC Final	67 %	67.2 %	+0.2 %

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia

Error de predicción en SoC final: Solo **0.2 puntos porcentuales**.

⚡ Consumo de Energía

Métrica	Real	EV Predictor	Diferencia
Consumo Total	33,0 %	32.8 %	**-0.2 %**

La herramienta predijo un consumo ligeramente menor (-0.2 %), lo que otorga un margen de seguridad ideal para el conductor.

🏆 Conclusiones Principales

- ✅ **103.8 km** en condiciones reales de topografía y tráfico complejo.
- ✅ **Error acumulado de solo 0,2 %**, demostrando alta confiabilidad.
- ✅ La proyección de la aplicación en montaña se comportó de forma **muy cercana a la batería real del vehículo**.