🚗 Prueba de confianza No. 22 : Neiva - Popayán en un Chery iCAR 03

Validando la precisión de EV Predictor en condiciones reales de carretera

📌 Resumen de la Prueba

Para evaluar la precisión de **EV Predictor**, realizamos un recorrido en carretera real a bordo de un **Chery iCAR 03 AllRoad iWD** (batería de 69,8 kWh).



El viaje enfrentó **cambios drásticos de altitud** al transitar la Cordillera Central y ascender hasta Popayán.

- **Punto de partida:** Neiva (Parque Santander)
- **Punto de llegada:** Popayán (La Ermita)
- **Fecha de la prueba:** 19/4/2026
- **Distancia total:** 264.1 km

🚘 Ficha del Vehículo y Condiciones

Métrica	Detalle
Vehículo	Chery iCAR 03 AllRoad iWD
Batería	69,8 kWh
Peso total	2.017 kg (2 ocupantes+50 kg de equipaje)
Estilo de conducción	Normal (respetando límites)
Condiciones de la vía	Piso seco
Distancia	264.1 km

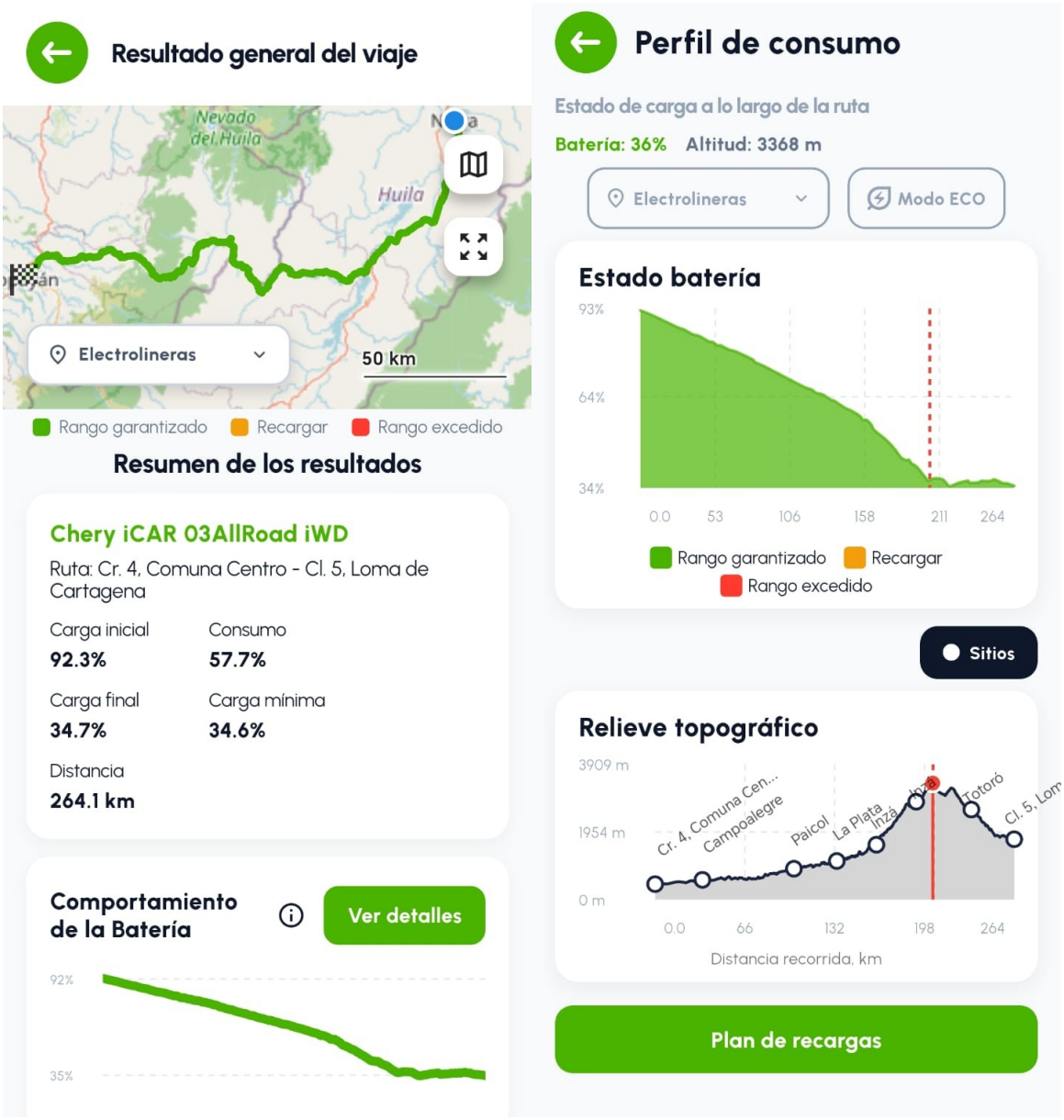
📍 **Ruta del recorrido:**

Neiva ➔ Campoalegre➔Paicol ➔ La Plata ➔ Inzá ➔ Totoró➔ Popayán

🚦 **Incidencias en la Ruta**

- **Tráfico lento** en la salida de Popayán.
- **Tránsito con velocidad moderada:** sin detenciones.

📊 Comparativa: Real vs. EV Predictor



🔋 Estado de Carga (SoC)

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Inicial	92,0 %	92,0 %	
SoC Final	34 %	34.3 %	+0.3 %

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia

Error de predicción en SoC final: Solo **0,3 puntos porcentuales**.

⚡ Consumo de Energía

Métrica	Real	EV Predictor	Diferencia
Consumo Total	58,0 %	57.7 %	**-0.3 %**

La herramienta predijo un consumo ligeramente menor (-0.3 %), lo que otorga un margen de seguridad ideal para el conductor.

🏆 Conclusiones Principales

- ✅ **264.1 km** en condiciones reales de topografía y tráfico complejo.
- ✅ **Error acumulado de solo 0,3 %**, demostrando alta confiabilidad.
- ✅ La proyección de la aplicación en montaña se comportó de forma **muy similar a la batería real del vehículo**.