🚗 Prueba de confianza No. 21 : Bogotá - Neiva en un Chery iCAR 03

Validando la precisión de EV Predictor en condiciones reales de carretera

📌 Resumen de la Prueba

Para evaluar la precisión de **EV Predictor**, realizamos un recorrido en carretera real a bordo de un **Chery iCAR 03 AllRoad iWD** (batería de 69,8 kWh).



El viaje enfrentó **cambios drásticos de altitud** al transitar la Cordillera Oriental y descender a la zona plana del valle del Magdalena.

- **Punto de partida:** Bogotá (La Alhambra)
- **Punto de llegada:** Neiva (Parque Santander)
- **Fecha de la prueba:** 18/4/2026
- **Distancia total:** 315.8 km

🚘 Ficha del Vehículo y Condiciones

Métrica	Detalle
Vehículo	Chery iCAR 03 AllRoad iWD
Batería	69,8 kWh
Peso total	2.017 kg (2 ocupantes+50 kg de equipaje)
Estilo de conducción	Normal (respetando límites)
Condiciones de la vía	Piso seco
Distancia	315.8 km

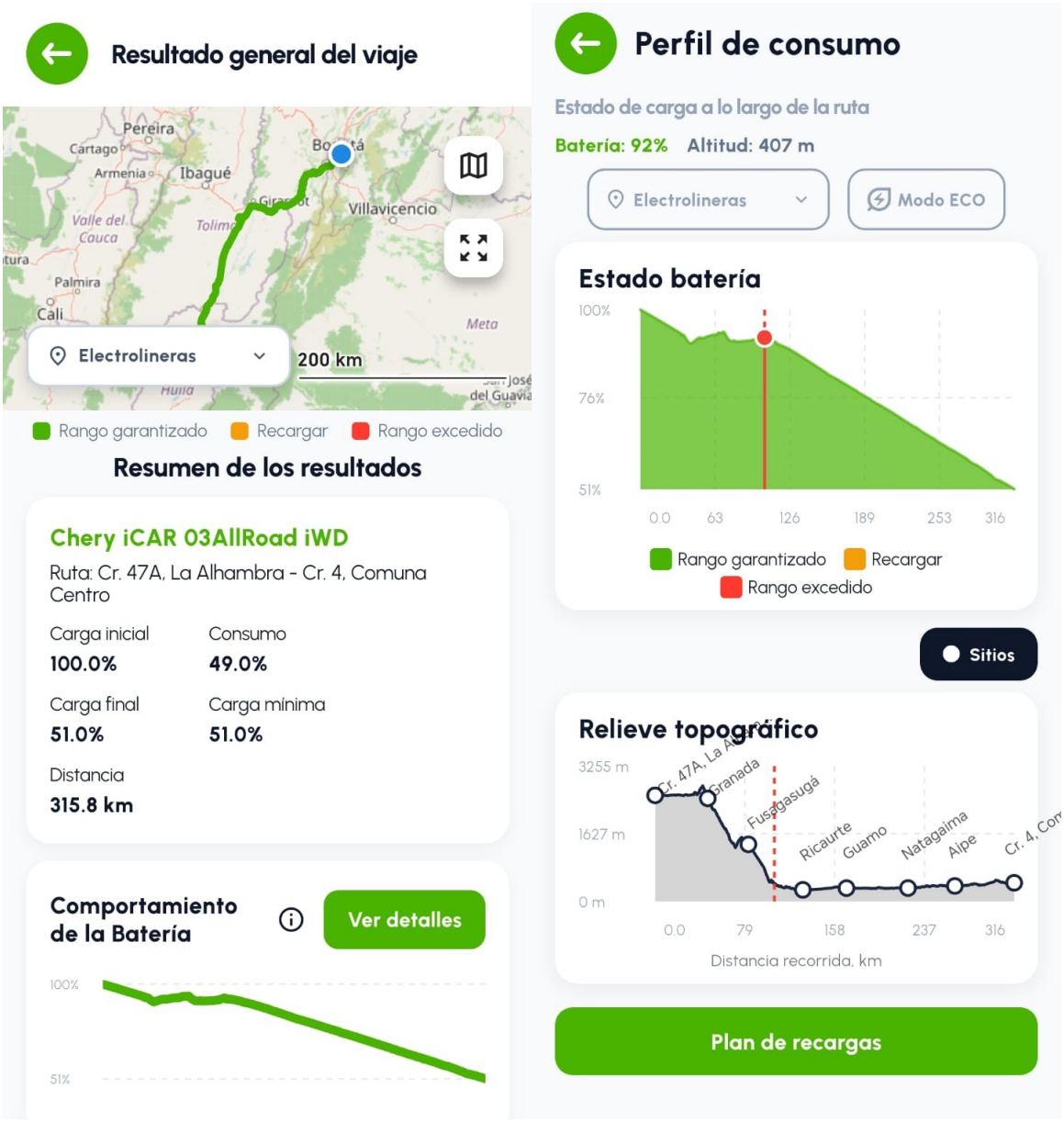
📍 Ruta del recorrido:

Bogotá ➔ Soacha ➔Silvania ➔ Fusagasugá ➔ Melgar ➔ El Espinal ➔ Guamo ➔ Natagaima ➔ Aipe ➔ Neiva

🚦 Incidencias en la Ruta

- **Tráfico lento** hasta el municipio de Soacha.
- **Tránsito con velocidad moderada desde Soacha hasta El Espinal:** sin detenciones.
- **Tránsito con velocidad moderada – alta desde El Espinal hasta Neiva**.

📊 Comparativa: Real vs. EV Predictor



🔋 Estado de Carga (SoC)

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Inicial	100,0 %	100,0 %	
SoC Final	49.0 %	51.0 %	+2.0 %

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia

Error de predicción en SoC final: +2.0 **puntos porcentuales**.

⚡ Consumo de Energía

Métrica	Real	EV Predictor	Diferencia
Consumo Total	51.0 %	49.0 %	**-2.0 %**

La herramienta predijo un consumo ligeramente menor al real (-2.0 %), explicable por las altas velocidades desde El Espinal hasta Neiva.

🏆 Conclusiones Principales

- ✅ **264.1 km** en condiciones reales de topografía y tráfico complejo.
- ✅ **Error acumulado de 2.0 %**. Usando el estilo de conducción 3 – Normal veloz se obtiene un consumo de 51.1, muy similar al obtenido en la realidad.
- ✅ La proyección de la aplicación en montaña se comportó de forma **muy similar a la batería real del vehículo**.
- ✅ **El estilo de conducción 3 – Normal veloz puede ser el que mejor representa las condiciones del trayecto.**