🚗 Prueba de confianza No. 20 : Villanueva (Casanare) – Tunja, en un Changan Nevo Q05 II

Validando la precisión de EV Predictor en condiciones reales de carretera

📌 Resumen de la Prueba

Realizamos un recorrido en carretera real a bordo de un **Changan Nevo Q05 II (Batería de 51.9 kWh)** con el fin de evaluar la precisión de **EV Predictor.**

El viaje se realizó un día de semana con tráfico bajo. Se enfrentó un ascenso sostenido **de altitud** al pasar de las zonas bajas del piedemonte llanero al altiplano de Tunja.

- **Punto de partida:** Villanueva Casanare (Parque Morichal)
- **Punto de llegada:** Punto de carga Voltex Spineli cerca de Tunja
- **Fecha de la prueba:** 15/10/2026
- **Distancia total:** 184.0 km



🚗 Ficha del Vehículo y Condiciones

Métrica	Detalle
Vehículo	Changan Nevo Q05 II
Batería	51.9 kWh
Peso total	1.705 kg (2 ocupantes+15 kg de equipaje)
Estilo de conducción	Normal con límites
Condiciones de la vía	Lluvia moderada
Distancia	184.0 km

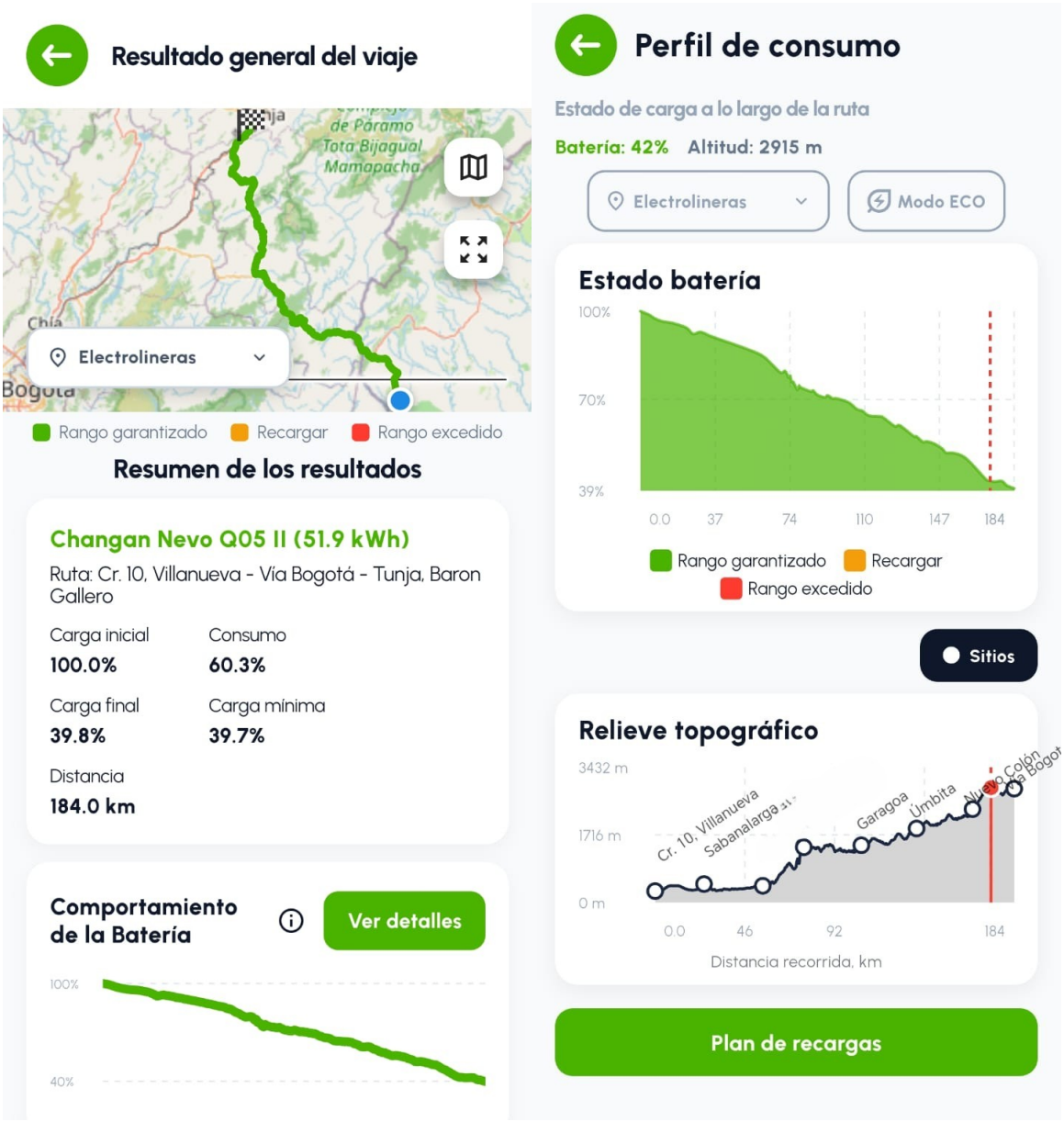
📍 Ruta del recorrido:

Villanueva ➔ San Luis de Gaceno ➔ Santa María ➔ Garagoa ➔ Pachavita ➔ Tibaná ➔ Tunja

🚦 Incidencias en la Ruta

- **Tráfico:** con velocidad lenta sostenida, sin interrupciones.
- **Condición climática:** Lluvia moderada en todo el trayecto

📊 Comparativa: Real vs. EV Predictor



🔋 Estado de Carga (SoC)

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Inicial	100.0 %	100,0 %	

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Final	41.0 %	39.8%	-1.2 %

Error de predicción en SoC final: Solo 1.2 puntos porcentuales.

⚡ Consumo de Energía

Métrica	Real	EV Predictor	Diferencia
Consumo Total	59.0 %	60.2 %	**+1.2 %**

La herramienta predijo un consumo ligeramente mayor (+1.2 %), quizá porque en realidad se observó una condición de tráfico lento con pocas zonas para mayores velocidades o sobrepasos. Al ejecutar una predicción con el estilo de conducción 1 – E CO Conservador, se obtiene un consumo de 58.9 %, ligeramente por debajo del consumo total real.

🏆 Conclusiones Principales

- ✅ **184.0 km** en condiciones reales de topografía y tráfico moderado.
- ✅ **Error acumulado de solo 1,2 % con estilo de conducción 2 (Normal con límites) y 0.1 % con estilo de conducción 1 (ECO Conservador).**
- ✅ La proyección de la aplicación en el ascenso se comportó de forma **muy cercana a la real del vehículo**.
- ✅ El estilo **de conducción 1 (ECO Conservador) es el que mejor refleja la condición de manejo en este tramo.**