🚗 Prueba de confianza No. 19 : Bogotá-Bucaramanga, en un Changan Nevo Q05 II

Validando la precisión de EV Predictor en condiciones reales de carretera

📌 Resumen de la Prueba

Realizamos un recorrido en carretera real a bordo de un **Changan Nevo Q05 II** (batería de 51.9 kWh) con el fin de evaluar la precisión de **EV Predictor.**

El viaje se realizó un día de semana con tráfico de inicio de vacaciones. Se enfrentó una topografía abrupta, especialmente en la región de Santander y llegando a Bucaramanga.

- **Punto de partida:** Bogotá (Morato)
- **Punto de llegada:** Bucaramanga, punto de carga Ecoestación ESSA (Carrera 21)
- **Fecha de la prueba:** 24/9/2026
- **Distancia total:** 407.6 km

🚘 Ficha del Vehículo y Condiciones

Métrica	Detalle
Vehículo	Changan Nevo Q05 II
Batería	51.9 kWh
Peso total	1.780 kg (3 ocupantes+50 kg de equipaje)
Estilo de	Normal con límites

Métrica	Detalle
conducción	
Condiciones de la vía	Piso seco
Distancia	407.6 km

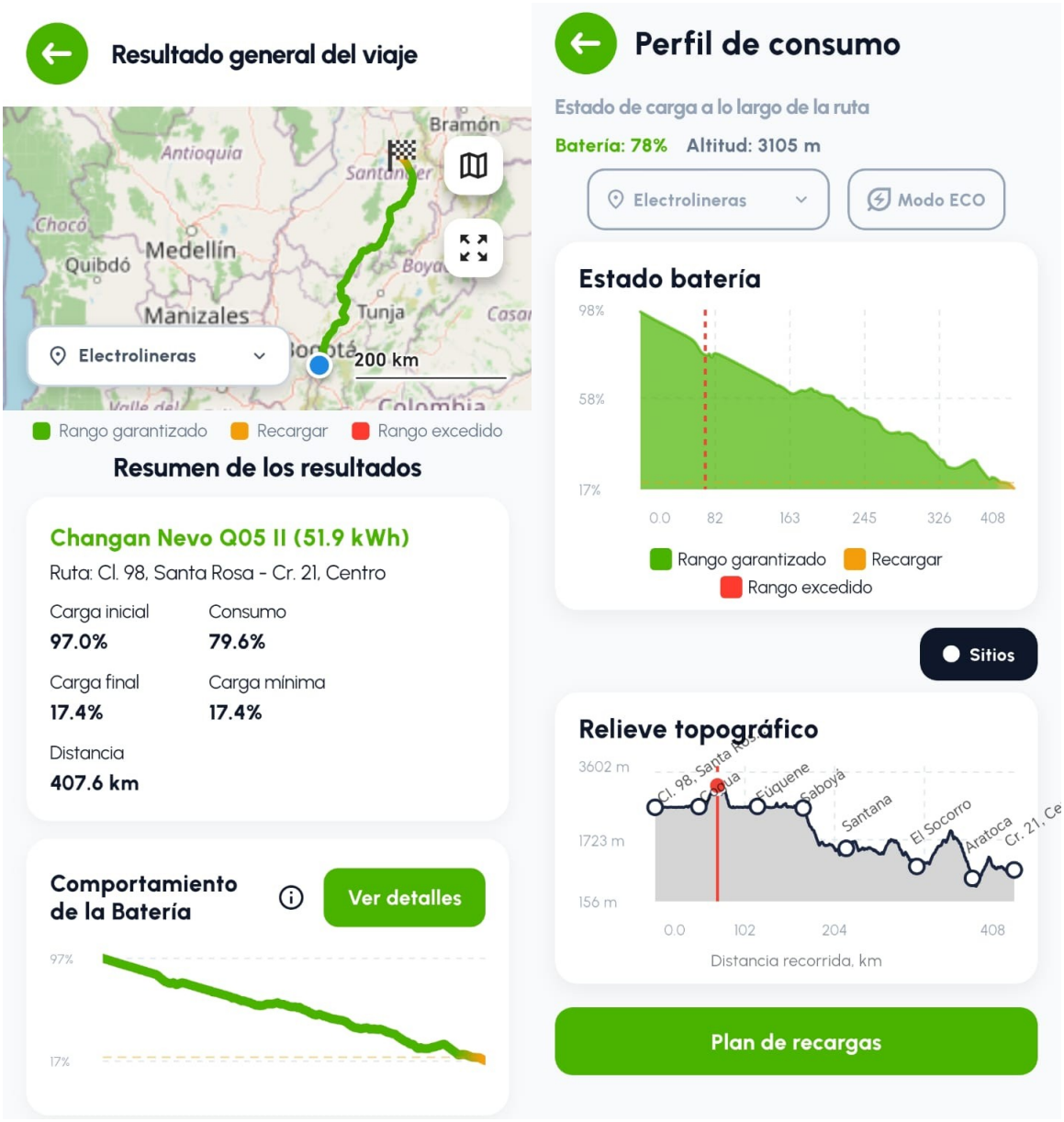
📍 Ruta del recorrido:

Bogotá ➔ Chía ➔ Zipaquirá ➔ Ubaté ➔ Chiquinquirá ➔ Barbosa ➔ Oiba ➔ Socorro ➔ San Gil ➔ Aratoca ➔ Bucaramanga

🚦 Incidencias en la Ruta

- **Tráfico:** Tráfico lento hasta Chía y luego con velocidad sostenida, sin interrupciones.
- **Condición climática:** Piso seco en todo el trayecto

📊 Comparativa: Real vs. EV Predictor



🔋 Estado de Carga (SoC)

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Inicial	97.0 %	97,0 %	

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Final	18.6 %	17.4%	-1.2 %

Error de predicción en SoC final: Solo **1.2 puntos porcentuales**.

⚡ Consumo de Energía

Métrica	Real	EV Predictor	Diferencia
Consumo Total	78.4 %	79.6 %	**+1.2 %**

La herramienta predijo un consumo ligeramente mayor (1.2 %), pero en un rango conservador adecuado.

🏆 Conclusiones Principales

- ✅ **407.6 km** en condiciones reales de topografía y tráfico normal.
- ✅ **Error acumulado de solo 1,2 % con estilo de conducción 2 (Normal con límites).**
- ✅ La proyección de la aplicación en la zona montañosa se comportó de forma **muy cercana a la real del vehículo**.