🚗 Prueba de confianza No. 8: Cartagena – Mompox (Bolívar) en un Mercedes Benz EQA 250+

Validando la precisión de EV Predictor en condiciones reales de carretera

📌 Resumen de la Prueba

Para evaluar la precisión de **EV Predictor**, realizamos el recorrido en carretera real a bordo de un **Mercedes Benz EQA 250+** (batería de 70.5 kWh).



El viaje enfrentó **primordialmente zonas planas de alta velocidad**.

- **Punto de partida:** Cartagena (Club de Pesca)
- **Punto de llegada:** Mompox (Plaza central)
- **Fecha de la prueba:** 18/12/2025
- **Distancia total:** 281.2 km

🚘 Ficha del Vehículo y Condiciones

Métrica	Detalle
Vehículo	Mercedes Benz EQA 250+
Batería	70.5 kWh
Peso total	2.195 kg (3 ocupantes+35 kg de equipaje)
Estilo de conducción	Normal (respetando límites)
Condiciones de la vía	Piso seco
Distancia	281.2 km

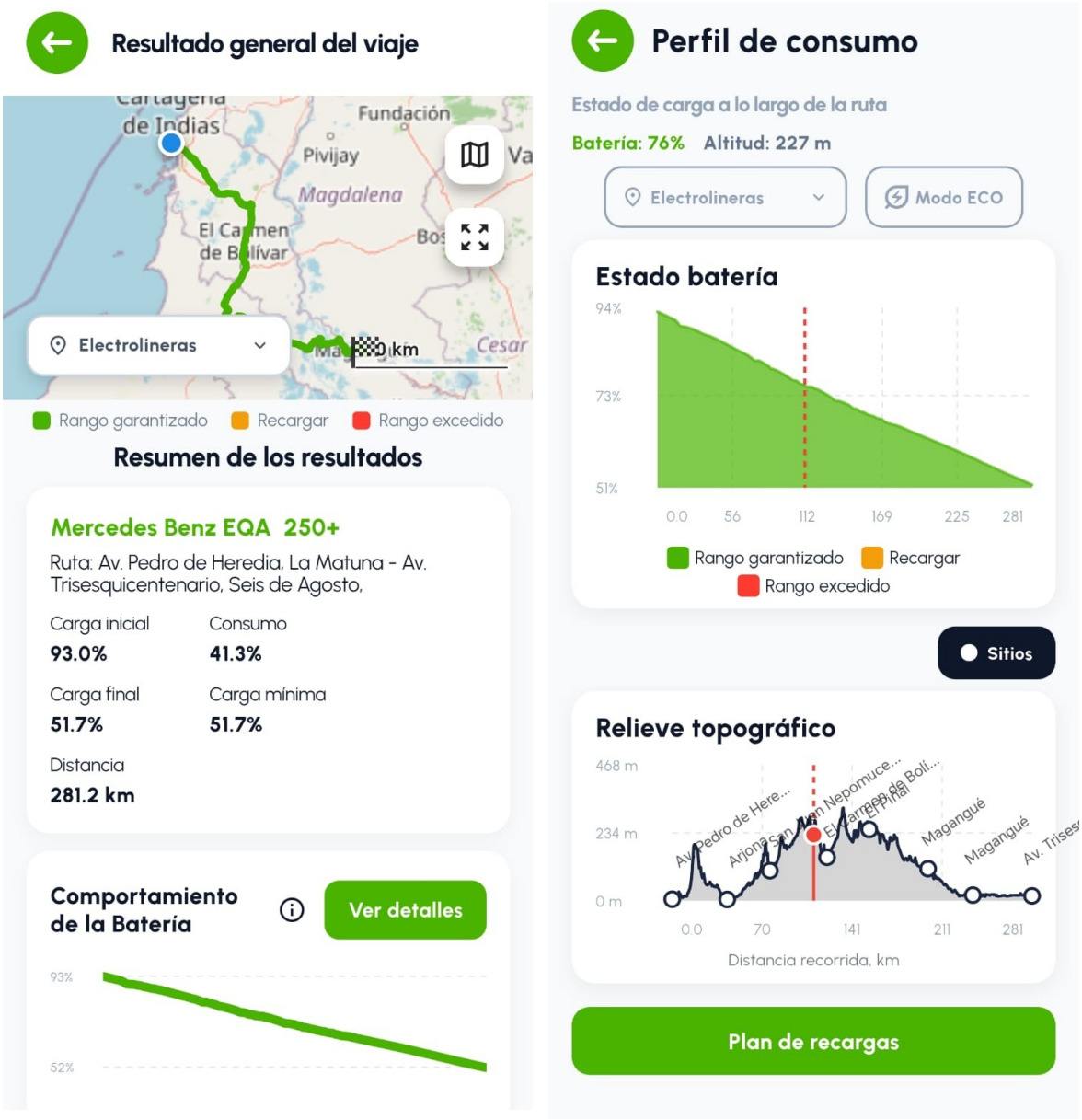
📍 **Ruta del recorrido:**

Cartagena ➔ Arjona ➔ San Juan Nepomuceno ➔ El Carmen de Bolívar ➔ El Piñal➔ Magangué ➔ Mompox

🚦 **Incidencias en la Ruta**

- **Tráfico bajo**
- **Tránsito con velocidad alta:** en muchas ocasiones por encima de 100 km/h, sin detenciones.

📊 Comparativa: Real vs. EV Predictor



- 🔋 **Estado de Carga (SoC)**

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Inicial	93,0 %	93,0 %	
SoC Final	49 %	51.7 %	+2.7 %

Error de predicción en SoC final: 2.7 puntos porcentuales.

⚡ Consumo de Energía

Métrica	Real	EV Predictor	Diferencia
Consumo Total	44,0 %	41.3 %	**-2.7**

La herramienta predijo un consumo más bajo (-2.7 %), lo que implica quizá una inadecuada selección del estilo de manejo para el trayecto.

🏆 Conclusiones Principales

- ✅ **281.2 km** en condiciones reales de topografía y tráfico sencillo.
- ✅ **Error acumulado de 2.7 %. Dada la alta velocidad de los trayectos, se ejecutó nuevamente con el** estilo de conducción 4 (Conducción ágil) y se obtuvo como valor de consumo 45.7 %, mucho más cercano al obtenido en la realidad (44.0 %).
- ✅Cuando el usuario prevea que circul

5 .