🚗 Prueba de confianza No. 5 : Tunja – Bucaramanga en un Chery iCAR 03

Validando la precisión de EV Predictor en condiciones reales de carretera

📌 Resumen de la Prueba

Para evaluar la precisión de **EV Predictor**, realizamos un recorrido en carretera real a bordo de un **Chery iCAR 03 AllRoad iWD** (batería de 69,8 kWh).



El viaje enfrentó **cambios drásticos de altitud** al transitar la Cordillera Oriental y descender a Bucaramanga.

- **Punto de partida:** Tunja (C.C. Viva)
- **Punto de llegada:** Bucaramanga (Universidad Industrial de Santander)
- **Fecha de la prueba:** 16/4/2026
- **Distancia total:** 282.1 km

🚘 Ficha del Vehículo y Condiciones

Métrica	Detalle
Vehículo	Chery iCAR 03 AllRoad iWD
Batería	69,8 kWh
Peso total	2.007 kg (2 ocupantes+40 kg de equipaje)
Estilo de conducción	Normal (respetando límites)
Condiciones de la vía	Piso seco
Distancia	282.1 km

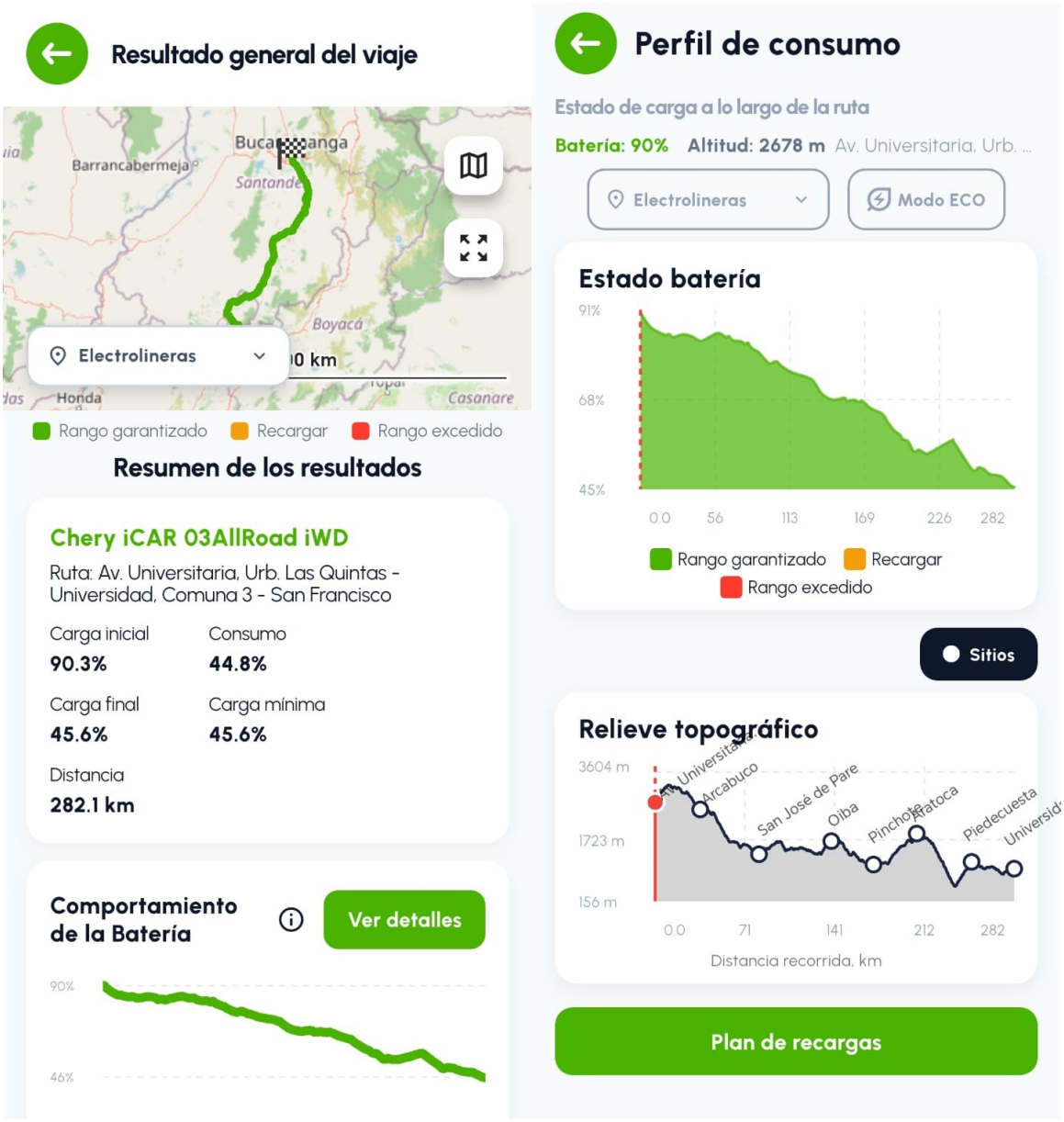
📍 **Ruta del recorrido:**

Tunja ➔ Arcabuco ➔ Oiba ➔ San Gil ➔ Aratoca ➔ Piedecuesta➔ Bucaramanga

🚦 **Incidencias en la Ruta**

- **Tráfico denso** en la salida de Tunja.
- **Tránsito con velocidad moderada:** sin detenciones.

📊 Comparativa: Real vs. EV Predictor



🔋 Estado de Carga (SoC)

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Inicial	90,0 %	90,0 %	
SoC Final	46,0 %	45.6 %	-0,4 %

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia

Error de predicción en SoC final: Solo **0,4 puntos porcentuales**.

⚡ Consumo de Energía

Métrica	Real	EV Predictor	Diferencia
Consumo Total	44,0 %	44.4 %	**+0,4**

La herramienta predijo un consumo ligeramente más conservador (+0,4 %), lo que otorga un margen de seguridad ideal para el conductor.

🏆 Conclusiones Principales

- ✅ **282.1 km** en condiciones reales de topografía y tráfico complejo.
- ✅ **Error acumulado de solo 0,4 %**, demostrando alta confiabilidad.
- ✅ La proyección de la aplicación en montaña se comportó de forma **muy similar a la batería real del vehículo**.