🚗 Prueba de confianza No. 4 : Medellín – La Pintada - Medellín, en un Donfeng S50

Validando la precisión de EV Predictor en condiciones reales de carretera

📌 Resumen de la Prueba

Realizamos un recorrido en carretera real a bordo de un **Dongfeng S50 E-Cab** (batería de 52.7 kWh) con el fin de evaluar la precisión de **EV Predictor.**

El viaje se realizó un día de semana con tráfico normal. Se enfrentó una topografía abrupta en descenso y luego en ascenso. Se realizó ruta circular.

- **Punto de partida y llegada:** Medellín (Las Vegas)
- **Punto más lejano:** La Pintada (Restaurante Doña Rosa)
- **Fecha de la prueba:** 23/04/2024
- **Distancia total:** 176 km



🚗 Ficha del Vehículo y Condiciones

Métrica	Detalle
Vehículo	Dongfeng S50 E-Cab
Batería	52.7 kWh
Peso total	1.784 kg (3 ocupantes+20 kg de equipaje)
Estilo de conducción	Normal veloz
Condiciones de la vía	Piso seco
Distancia	176.0 km

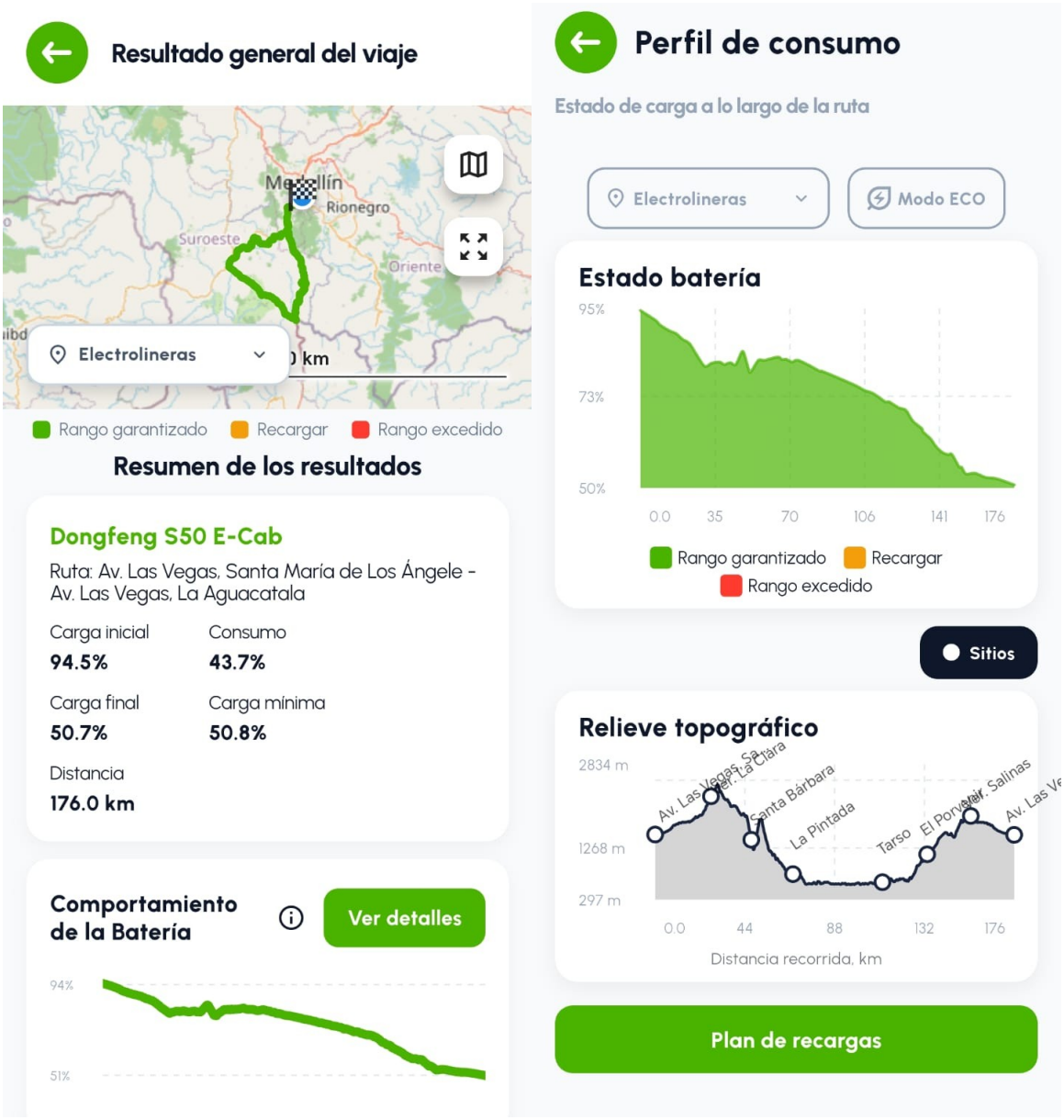
📍 Ruta del recorrido:

Medellín ➔ Caldas ➔ Santa Bárbara ➔ La Pintada ➔ Tarso ➔ Caldas ➔ Medellín

🚦 Incidencias en la Ruta

- **Tráfico:** Tráfico lento hasta Sabaneta y luego con velocidad sostenida, sin interrupciones. Tráfico lento en el regreso a partir de Caldas.
- **Condición climática:** Piso seco en todo el trayecto

📊 Comparativa: Real vs. EV Predictor



🔋 Estado de Carga (SoC)

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Inicial	94.0 %	94,0 %	

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Final	51.0 %	50.7%	-0.3 %

Error de predicción en SoC final: Solo -**0.3 puntos porcentuales**.

⚡ Consumo de Energía

Métrica	Real	EV Predictor	Diferencia
Consumo Total	43,0 %	43.3 %	**+0.3%**

La herramienta predijo un consumo ligeramente mayor (+0.3). Dada la resolución de la lectura instrumental, se considera la diferencia como despreciable.

🏆 Conclusiones Principales

- ✅ **176.0 km** en condiciones reales de topografía y tráfico despejado.
- ✅ **Error acumulado de solo 0.3 % con estilo de conducción con estilo de conducción 2 (Normal con límites).**
- ✅ La proyección de la aplicación en el descenso se comportó de forma **muy cercana a la real del vehículo**.