🚗 Prueba de confianza No. 1 : Bogotá – Armenia en un Chery iCAR 03

Validando la precisión de EV Predictor en condiciones reales de carretera

📌 Resumen de la Prueba

Para evaluar la precisión de **EV Predictor**, realizamos un recorrido en carretera real a bordo de un **Chery iCAR 03 AllRoad iWD** (batería de 69,8 kWh).

El viaje enfrentó retos habituales del tráfico colombiano: **congestión pesada, retenciones prolongadas y cambios drásticos de altitud** al cruzar la Cordillera Central.

- **Punto de partida:** Bogotá (C.C. Titán Plaza)
- **Punto de llegada:** Armenia, Quindío (Parque La Castellana)
- **Fecha de la prueba:** 20/2/2026
- **Distancia total:** 290 km



🚘 Ficha del Vehículo y Condiciones

Métrica	Detalle
Vehículo	Chery iCAR 03 AllRoad iWD
Batería	69,8 kWh
Peso total	2.067 kg (3 ocupantes+30 kg de equipaje)
Estilo de conducción	Normal (respetando límites)
Condiciones de la vía	Piso seco
Distancia	290 km

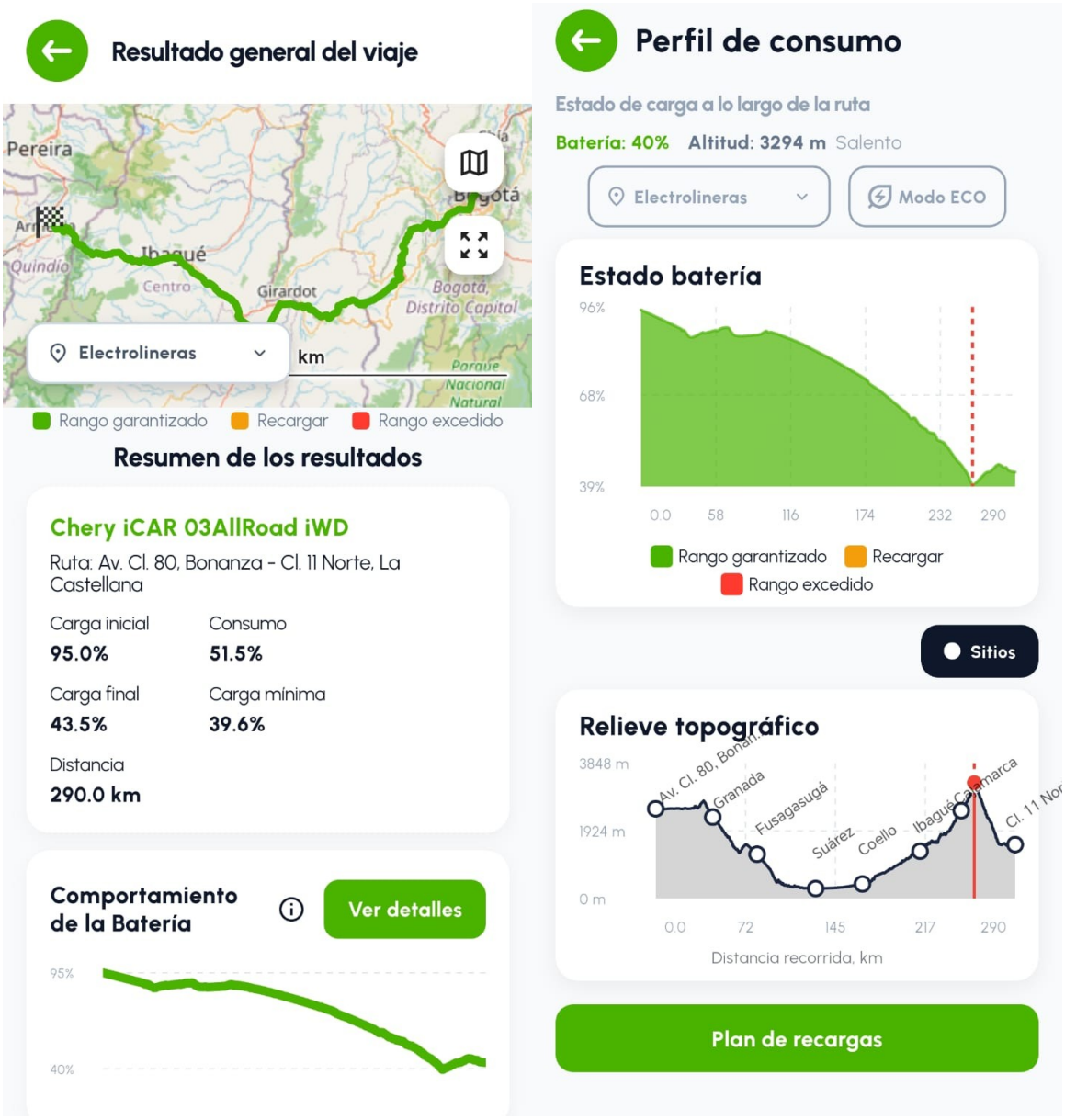
📍 Ruta del recorrido:

Bogotá ➔ Soacha ➔ Fusagasugá ➔ Melgar ➔ Ibagué ➔ Cajamarca ➔ Calarcá ➔ Armenia

🚦 Incidencias en la Ruta

- **Tráfico denso** en la salida de Bogotá hasta Soacha.
- **Retención prolongada:** Detención de ~1 hora antes de Cajamarca.

📊 Comparativa: Real vs. EV Predictor



🔋 Estado de Carga (SoC)

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Inicial	95,0 %	95,0 %	

Concepto	Dato Real	EV Predictor	Diferencia
SoC Final	44,0 %	43,5 %	-0,5 %

Error de predicción en SoC final: Solo **0,5 puntos porcentuales**.

⚡ Consumo de Energía

Métrica	Real	EV Predictor	Diferencia
Consumo Total	51,0 %	51,5 %	**+0,5**

La herramienta predijo un consumo ligeramente más conservador (+0,5 %), lo que otorga un margen de seguridad ideal para el conductor.

🏆 Conclusiones Principales

- ✅ **290 km** en condiciones reales de topografía y tráfico complejo.
- ✅ **Error acumulado de solo 0,5 %**, demostrando alta confiabilidad.
- ✅ La proyección de la aplicación en montaña se comportó de forma **casi idéntica a la batería real del vehículo**.